

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zmluva o Dielo č.: 01/2017

Predmet zmluvy: vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela

Dielo: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
 - ❖ **Časť A.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
 - ❖ **Časť A.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
 - ❖ **Časť A.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
 - ❖ **Časť A.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - **Časť A.2.1.1:** Brodské (mimo) - Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)
 - **Časť A.2.1.2:** Brodské (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 - 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)
 - ❖ **Časť B.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
 - ❖ **Časť B.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
 - ❖ **Časť B.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
 - ❖ **Časť B.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090), *bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Správa o postupe prác za obdobie: september 2023

Objednávateľ : Železnice Slovenskej republiky

Zhotoviteľ : „Združenie JV ICM-VÁHOSTAV-SK“

Lehota výstavby : od 10.09.2020 do 10.11.2023 (úsek A1 a úsek B1 do 13.05.2024)

Predstaviteľ Zhotoviteľa : Ing. Antonio Melidoro

Stavebný dozor : Ing. Milan Zvonár

Správu vypracovali: Ing. Roman Skácel, PhD., Ing. Matteo Foffani,

Schválil za Zhotoviteľa

Vedúci technického útvaru: Ing. Matteo Foffani, dátum 09. 10. 2023

Schválil za SD : Ing. Milan Zvonár, dátum 11. 10. 2023

OBSAH:

1. Projektová dokumentácia:	3
2. Inžinierska činnosť:	4
3. Realizácia Diela:	5
4. Vyhodnotenie prác:	5
5. Zmluva o Dielo a dodatky:	7
6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :	7
6.1. Zoznam Zmien:	7
6.2. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):	7
6.3. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):	7
7. Systém kvality:	7
8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:	7
8.1. Zariadenie Zhotoviteľa:	7
8.2. Personál Zhotoviteľa:	7
9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:	8
9.1. Bezpečnosť práce:	8
10. Finančné plnenie:	11
11. Fotodokumentácia:	12

1. Projektová dokumentácia:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Analýza zmien STN a ďalších technických predpisov a definovanie predpokladaného dopadu na riešenie Správa dátového prostredia pre PD DSP a DSPRS na PW Výkon interných porád medzi odbornými zložkami Projektanta Aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Pravidelné pracovné rokovania so Zhotoviteľom v priebehu projektových prác, MPV a inžinierskej činnosti Aktualizácia koordinačných podkladov pre stavby A1 a A22 Organizácia a výkon porád medzi Projektantom a správcom OR TT SEE Projektové práce na PD DSPRS stavby A.1 Komunikácia k rozpočtom so zástupcom Zhotoviteľa 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO
1.2.	Činnosť HIP <ul style="list-style-type: none"> Spracovanie Správy o postupe prác Organizácia a výkon porád s odbornými zložkami Projektanta Zabezpečovanie a aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Analýza stanovísk zabezpečených počas spracovania DSPRS Účasť na rokovaníach v procese územných konaní Účasť na rokovaníach s budúciimi správcami Účasť na rokovaníach v procese stavebných konaní a s tým súvisiacich činností Organizácia a účasť na rokovaníach so Zhotoviteľom a Objednávateľom Spracovanie zmien PD napojenia TK2 12.09.2023 – Účasť na porade JV-MA napojenie TK2 - ČR 20.09.2023 – Účasť na kontrolnom dni - Most Morava 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO
1.3.	Činnosť Projektanta počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> Účasť na stavbe na žiadosť Zhotoviteľa Zmeny PD počas realizácie Vyhodnotenie meraní mostného piliera Zmena dokumentácie A2.2 Konzultácie a vyjadrenia na žiadosť Zhotoviteľa Zapracovanie pripomienok z TSI pre UČS01 Odovzdanie dokumentácie napojenia TK2 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO

2. Inžinierska činnosť:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
2.1.	IČ okrem prieskumov (DSZ/DÚR, DSPRS, MPV) <ul style="list-style-type: none"> • Výkon IČ DSZ/DUR • Spracovanie doručených stanovísk a prípadná urgencia dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií, ktoré sa ešte nevyjadrili k PD • Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DÚR a DSPRS • Sledovanie priebehu územných konaní • Dopĺňanie návrhov na vydanie územných rozhodnutí podľa požiadaviek úradov • Činnosti súvisiace s odvolacím konaním na stavbu B • Činnosti súvisiace s odvolacím konaním na stavbu A.1.4 • Pokračovanie procesu majetkovo-právneho vysporiadania (MPV) pre stavbu A.2.1.1 (UČS 11), stavbu A.2.2 (UČS 10), stavbu A.1.1 (UČS 01) a stavbu A.1.2 (UČS 02) • Výkon IČ DSPRS pre stavby A.1.1 (UČS 01), A.1.2 (UČS 02) a A.2.1.1 (UČS 11) za účelom vydania stavebného povolenia pre objekty vyžadujúce MPV • Spracovanie geometrických plánov, ostatné práce súvisiace s MPV 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD
2.2.	Prieskumy <ul style="list-style-type: none"> • V mesiaci september 2023 neboli vykonané práce súvisiace s prebiehajúcim archeologickým prieskumom a dohľadom 	REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD
2.3.	IČ počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> • Zmeny PD počas realizácie, pravidelné stretnutia k riešeniu situácie • Účasť na riadiacom výbore • Činnosti súvisiace s predčasným užívaním objektov 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD

3. Realizácia Diela:

V mesiaci september pokračovala v úseku Kúty – št. hr. SR/ČR výluka koľají podľa etáp X a Y ROV č. 401 (jednokolačná prevádzka v úseku). Dňa 18.9.2022 v čase 10:00 začala plánovaná výluka v zmysle ROV 494, etapa X a Y.

4. Vyhodnotenie prác:

UČS 12 Brodské mimo - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)

SO 12-32-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný zvršok

- Násyp žel. zvršku v km. 74,100-74,290
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-32-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný spodok

- Príprava na realizáciu záporového paženia medzi TK1 a TK 2
- Búranie základov pod pomocnými zariadeniami pre výsun mosta
- Realizácia záporového paženia medzi TK1 a TK 2 – baranenie HEB profilov
- Realizácia záporového paženia medzi TK1 a TK 2 v km 74,100-74,260 - výdreva
- Násyp žel. spodku v km. 74,100-74,290
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-32-04 Kúty - št. hranica SR/ČR, káblová chráničková trasa

- Realizácia pretlaku v km 74,218 (4x pretlak DN 110)
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,232 (ev. km 73,210)

- Dovož strojnej zostavy na mikropilóty
- Realizácia mikropilót
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba mosta v km 73,466

- Búranie pôvodného základu - ručne
- Realizácia mikropilót
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-03 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba mosta v km 74,306

- Armovanie, debnenie a betonáž krídiel
- Izolovanie krídiel
- Zásypové práce hutnené po vrstvách
- Izolovanie zvyšku priepustu
- Zásypové práce hutnené po vrstvách
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 74,410 (ev. km 74,386)

- Montáž dilatácie
- Budovanie hrádze pri OP 1
- Prípravné práce pre realizáciu izolácie
- Náter oceľových častí mosta
- Armovanie a debnenie záverného múrika OP 1
- Prednastavenie a podliatie ložísk
- Izolovanie MK
- Betonáž záverného múrika OP 1
- Armovanie, debnenie a betonáž záverného múrika OP 2
- Zásyp protimrazového klínu
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-05 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba železničného mosta v km 74,497

- Debnenie a betonáž krídiel
- Práce prebiehali v zmysle HMG

5. Zmluva o Dielo a dodatky:

ZMLUVA O DIELO č. 01/2017 bola podpísaná 09.09.2020 (účinná od 10.09.2020).

Dodatok č.1 bol podpísaný 28.11.2020 (účinný od 01.12.2020).

Dodatok č.2 bol podpísaný 8.11.2021.

Dodatok č.3 bol podpísaný 28.12.2021.

Dodatok č.4 bol podpísaný 22.12.2022.

6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :

6.1.Zoznam Zmien:

Uvedené v prílohe č.1

6.2.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):

Uvedené v prílohe č.2

6.3.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):

Uvedené v prílohe č.3

7. Systém kvality:

Podľa medzinárodných noriem prijatých na Slovensku.

8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:

8.1.Zariadenie Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4

8.2.Personál Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4.

9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:

9.1. Bezpečnosť práce:

A. Popis činnosti BOZP:

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) sa riadi najmä Plánom BOZP a súvisiacimi právnymi predpismi. Plán BOZP bol schválený Objednávateľom v rámci DÚR a jeho aktualizovaná verzia v rámci stupňa DSPRS.

Práce v priestoroch dráhy boli vykonávané na základe „Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR medzi OR Trnava a JVICM-VÁHOSTAV – SK“, ktorá bola uzavretá dňa 29.3.2021.

V priebehu mesiaca boli vykonávané oboznamovania zamestnancov Zhotoviteľa v zmysle predpisu Z3, oboznamovanie s požiadavkami Plánu BOZP a miestnymi pomermi pracoviska stavby.

B. Plnenie Plánu BOZP stavby

Pred začatím prác je povinnosťou Zhotoviteľa predložiť zoznamy osôb podľa prílohy č. 2 Plánu BOZP v členení podľa podzhotoviteľov – zoznamy boli postupne predkladané jednotlivými podzhotoviteľmi, pred zahájením prác boli predložené SD.

Koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa sú priebežne vykonávané kontroly staveniska zamerané na dodržiavanie Plánu BOZP a súvisiacich právnych predpisov. V mesiaci september bolo spracovaných 5 Správ z inšpekcií staveniska na týždennej báze.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach. Zhotoviteľ postupne umiestnil tabule na hranice staveniska, najmä na miesta priamej stavebnej činnosti.

Používanie OOPP - každá osoba musí byť vybavená vhodnými OOPP (v zmysle zákona 124/2006 Z.z.; NV 395/2006 Z.z.; Plánu BOZP) pre všetky riziká, ktorým je vystavená pri vykonávaní konkrétnej práce. Používaná OOPP musí byť schváleného typu (s osvedčením oprávnenej skúšobne pre príslušné riziko a s platnou lehotou na používanie). Zistené nedostatky boli odstránené na mieste..

Stroje a mechanizmy, jazda na staveniskových komunikáciách - na stavenisku sa smú pohybovať iba vozidlá a mechanizmy s platnými technickými prehliadkami, skúškami a revíziami. Pravidlá pohybu vozidiel na vnútrostaveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách. Zhotoviteľom boli predložené zoznamy strojov a zariadení. Neboli zaznamenané znečisťovania verejných komunikácií. Vozidlá bez signalizácie cúvania boli vykázané mimo staveniska.

V sledovanom období v oblasti BOZP boli zistené porušenia Zhotoviteľa, ktoré boli odstránené na mieste. Najzávažnejšie porušenie boli:

a) Chýbajúce zabezpečenie okrajov výkopov a nebezpečných plôch proti pádu osôb



b) Pracovné komunikácie nie sú v súlade s pravidlami BOZP - rebríky



c) Nedostatočne zabezpečené výkopy a pracoviská vo výške



Práce s osobitným nebezpečenstvom

V sledovanom období na stavbe prebiehali práce s osobitným nebezpečenstvom:

- práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku
- práca v blízkosti vysokého napätia

C. Kontroly vykonané objednávatel'om a inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP

V sledovanom období boli zaznamenané na stavenisku kontroly Objednávatel'a, zistenia boli zapísané do Knihy BOZP . Inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP neboli zaznamenané.

D. Úrazy, mimoriadne udalosti a havárie

V sledovanom období nebola zaznamenaná žiadna mimoriadna udalosť.

E. Činnosti na stavenisku - informovanosť zainteresovaných zhotoviteľ'ov a celková pripravenosť na bezpečné vykonávanie prác

V sledovanom období boli koordinácie v oblasti BOZP vykonávané s podzhotoviteľ'mi na pravidelných koordinačných poradách organizovaných Zhotoviteľ'om. Na stretnutiach boli prerokované aj otázky BOZP súvisiace so stavbou. Všetky Technologické postupy, v ktorých sú uvedené konkrétne opatrenia BOZP na konkrétnom stavenisku boli predložené na schválenie z hľadiska BOZP koordinátorovi BOZP zhotoviteľ'a a aj koordinátorovi bezpečnosti SD pred začatím prác.

Koordinátor bezpečnosti Zhotoviteľ'a zorganizoval dňa 27.09.2023 stretnutie s pracovníkmi zhotoviteľ'a poverenými zabezpečovať plnenie povinností vyplývajúcich z Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia. (Komisia BOZP stavby). Na Komisii BOZP bolo prerokované:

- analyzovanie zistených nedostatkov z vykonaných kontrol stavenísk stavby koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľ'a
- koordinácia budúcich činností Zhotoviteľ'a vzhľadom na kolízne miesta, miesta spoločných pracovísk, prístupové komunikácie,

Zo zasadnutia Komisie BOZP bol spracovaný samostatný zápis.

Ekologické vplyvy:

Neboli realizované žiadne práce s vplyvom na ekológiu. Monitoring zložiek životného prostredia tvorí prílohu – viď príloha č. 5.

10. Finančné plnenie:

Stavba A - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
1/2021-A	05/2021	1 322 210,00	30.7.2021
4/2021-A	08/2021	1 869 248,50	29.10.2021
1/2022-A	02/2022	300 971,10	7.5.2022
12/2022-A	03/2022	1 218 765,00	19.6.2022
16/2022-A	05/2022	1 186 093,12	9.8.2022
20/2022-A	06/2022	1 104 269,18	12.9.2022
33/2022-A	09/2022	904 159,31	19.12.2022
42/2022-A	11/2022	794 391,51	13.2.2023
1/2023-A	12/2022	277 329,21	31.3.2023
8/2023-A	01/2023	2 975 234,01	21.4.2023
12/2023-A	02/2023	2 798 840,57	20.5.2023
15/2023-A	03/2023	1 091 431,39	17.6.2023
23/2023-A	04/2023	419 435,22	21.7.2023
29/2023-A	05/2023	1 107 630,91	18.8.2023
36/2023-A	06/2023	211 201,18	23.9.2023
41/2023-A	07/2023	198 824,88	24.10.2023
46/2023-A	08/2023	463 442,85	21.11.2023

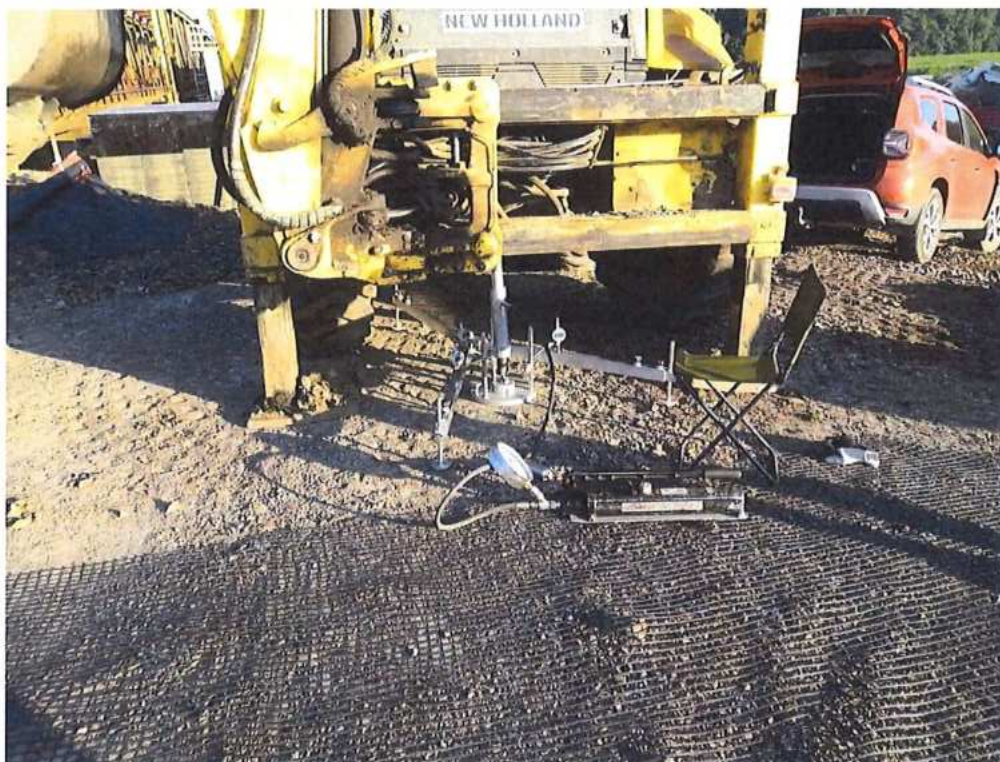
Stavba B - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
2/2021-B	05/2021	265 329,00	30.7.2021
5/2021-B	08/2021	24 924,00	29.10.2021
24/2022-B	07/2022	69 750,00	22.10.2022
35/2023-B	06/2023	106 671,00	23.9.2023
47/2023-B	08/2023	380 272,89	21.11.2023

K 30.09.2023 je kumulatívne finančné (cenové) plnenie:

- stavby A vo výške 18 243 477,94 € bez DPH.
- stavby B vo výške 846 946,89 € bez DPH.

11. Fotodokumentácia



Stat. skúška násypu – 7.vrstva v km. 74,285



Armovanie a debnenie krídiel – SO 12-33-03



Montáž dilatácií – SO 12-33-04



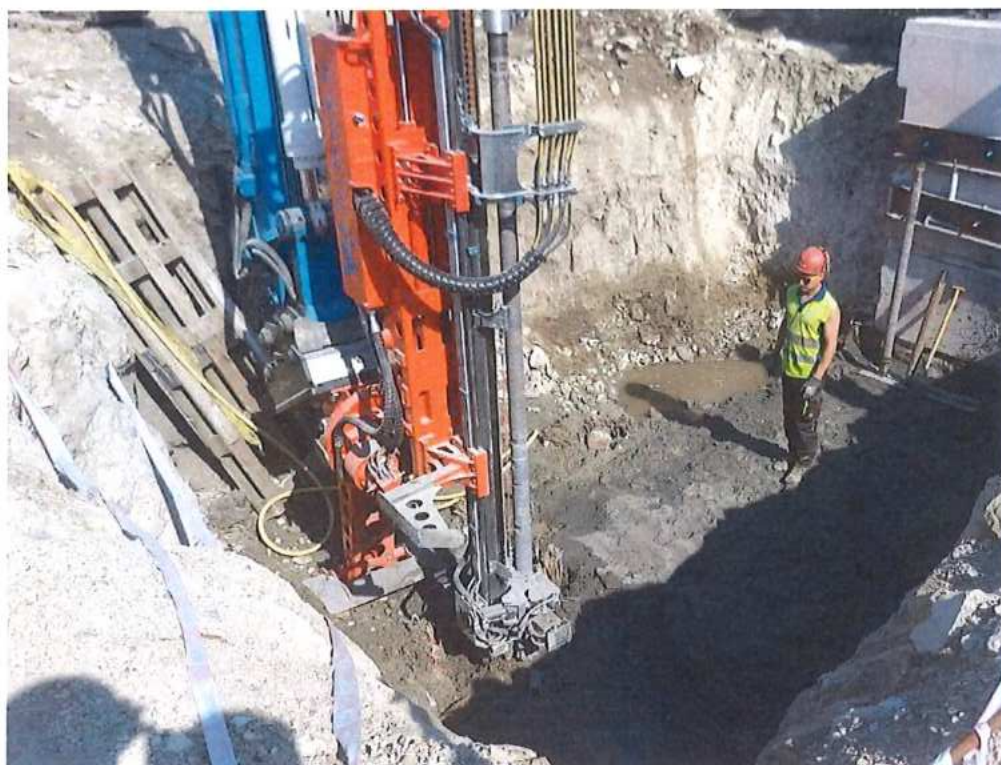
Náter oceľových častí mosta – SO 12-33-04



Realizácia záporového paženia medzi TK1 a TK 2



Realizácia záporového paženia medzi TK1 a TK 2



Realizácia mikropilót – SO 12-33-01



Zrealizované mikropilóty – SO 12-33-01



Betonáž krídla – SO 12-33-03



Armovanie záverného múrika OP1 – SO 12-33-04



Debnenie záverného múrika OP1 – SO 12-33-04



Realizácia izolácie MK – SO 12-33-04



Násyp žel. spodku v km. 74,100-74,290



Násyp žel. spodku v km. 74,100-74,290



Realizácia záporového paženia medzi TK1 a TK 2



Zrealizované mikropilóty – SO 12-33-02



Búranie pôvodného základu – ručne – SO 12-33-02



Zrealizovaný záverný múrik OP1 – SO 12-33-04



Násyp žel. zvršku v km. 74,100-74,290



Násyp žel. zvršku v km. 74,100-74,290



Statická zať. skúška žel. zvršku



Realizácia pretlaku v km 74,218 - SO 12-32-04



Zásypové práce hutnené po vrstvách – SO 12-33-03



Záverný múrik CZ strana - SO 12-33-04

Príloha č.1

Zoznam Zmien za obdobie 01.09.2023-30.09.2023

Číslo	Názov Zmeny	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	Žiadosť Objednávateľa o vybudovanie dočasného nástupišt'a v ŽST DNV – odpoveď Zhotoviteľa	12.9.2023	JVICMVHS/23/0308



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



Príloha č.2

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa) za obdobie 01.09.2023-30.09.2023

Číslo	Názov Nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			

Príloha č.3

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa) za obdobie 01.09.2023-30.09.2023

Číslo	Názov nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	Oznámenie Zhotoviteľa o nároku– Dopady vojny na Ukrajině – Priebežný úplne podrobný nárok	27.9.2023	JVICMVHS-23-0327
2.	Oznámenie o Nároku - podľa pod- článku 20.1 na predĺženie Lehoty výstavby podľa pod-článku 8.4 a 8.5 Osobitných podmienok FIDIC – VŠEOBECNÝ PRIEBEŽNÝ NÁROK – Oneskorená právoplatnosť povolení.	28.9.2023	JVICMVHS-23-0332

Príloha č.4

Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa

Zariadenie Zhotoviteľa

SPOLU

Popis, druh	Množstvo
STROJE	
Dózer	1
Rýpadlo	7
Vrtná súprava pre pilóty, miktopilóty a trysk. injektáž	2
Traktor CAT, JCB	3
Valec	3
Elektrocentrála	7
Čerpadlo na vodu	2
Ponorný vibrátor	4
Vibračná doska	1
Súprava na pretláčanie chráničiek	1
Domiešavač	2
Mann s mech. Rukou	1
Nákladné auto TATRA 815	9
Nákladný automobil + HR	2
Dvojcestné rýpadlo	1
Manitou	1

Personál Zhotoviteľa

Postavenie pracovníkov	Počet
VLASTNÍ: Predstaviteľ zhotoviteľa:	
THP - Projektový manažér	2
- Hlavný stavbyvedúci	3
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	9
- BOZP, Kvalita a Enviro	4
- Geodet	3
- Prípravár, kalkulát	4
- Zmluvy a poddodávky	5
- Ekonóm	4
- Tlmočnícky a sekretariát	5
CUDZÍ - subdodávatelia	
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	6
- Geodet	3
- Stavebný robotník - strojník, vodič	24
- Stavebný robotník	41